



**580**HDF



*Imagens meramente ilustrativas.*

**580**<sub>HDF</sub>



*Imagens meramente ilustrativas.*

**580**<sub>HDF</sub>



*Imagens meramente ilustrativas.*

**580**HDF



*Imagens meramente ilustrativas.*

580HDF



*Imagens meramente ilustrativas.*

580HDF



*Imagens meramente ilustrativas.*











580HDF



*Imagens meramente ilustrativas.*

580<sub>HDF</sub>



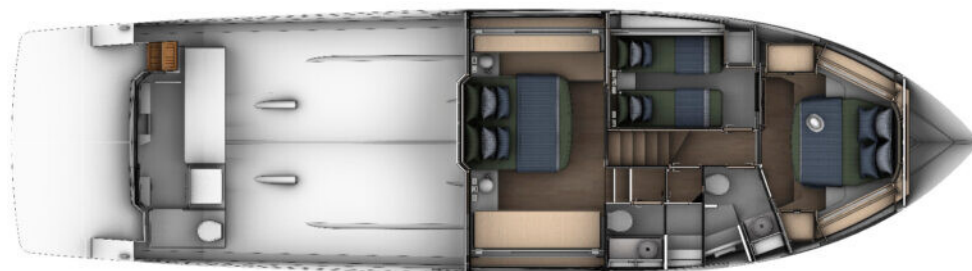
*Flybridge*

580<sub>HDF</sub>



*Deck principal*

**580**<sub>HDF</sub>



*Deck inferior*

# Ficha técnica

## DIMENSÕES GERAIS

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Comprimento total com púlpito               | 17.70 m (57.80') |
| Comprimento do casco com plataforma de popa | 17.70 m (57.80') |
| Boca máxima                                 | 4.75 m (15.45')  |
| Calado máximo                               | 1,35 m (4,43')   |
| “Altura acima da linha d’água               | 5,64 m (18.6')   |
| Ângulo do V na popa                         | 14.8 °           |

## TANQUES E MOTORIZAÇÃO

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Tanque de combustível | 2250 l                  |
| Tanque de água        | 600 l                   |
| Motorização           | 2 x Volvo Penta D13-900 |

## DESEMPENHO E CAPACIDADES

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Deslocamento vazio **            | 28,5 t |
| Deslocamento carregado ***       | 31 t   |
| Velocidade máxima ****           | 30 nós |
| Velocidade de cruzeiro ****      | 24 nós |
| Capacidade máxima de passageiros | 21     |

## ACOMODAÇÕES

|           |       |
|-----------|-------|
| Cabines   | 3 + 1 |
| Leitos    | 6 + 2 |
| Banheiros | 2 + 1 |

\* Altura máxima com deslocamento vazio; não considera antenas de rádio, radar, televisão por satélite e demais equipamentos instalados na targa.

\*\* Deslocamento com tanques vazios, sem passageiros, salvação ou provisões.

\*\*\* Deslocamento com tanques cheios e capacidade máxima de passageiros.

\*\*\*\* Os testes de velocidade são válidos nas seguintes condições ambientais: temperatura do ar: 25°C; temperatura da água salgada: 25°C; ventos conforme escala Beaufort nível 1; mar conforme escala Douglas; casco, hélices, lemes e eixos na condição de entrega da embarcação. Os testes consideram ainda a embarcação padrão, sem qualquer tipo de equipamento opcional que interfira na velocidade.